

De BPA is het fundamenteel oneens met de D66 aanpak, gesteund door GroenLinks, vwb de huidige aanpak van het Parkeren in Amersfoort

De BPA is en blijft van mening dat Regeren is Vooruit zien.

Want ook dit D66 cq GL College zit er maar “tijdelijk”, namelijk maar tot Maart 2026.

- 1) En dat betekend in dit geval dat DIT college moet (laten) bouwen door Project-Ontwikkelaars (PO) met de scope op een tijdspanne van 40 => 60 jaar minimaal
- 2) Dat men NU niet alleen de ACB / XYZ groep alleenstaanden, c.q. de Jeugd zonder kinderen enz. als doelgroep ziet, maar de gehele Bevolking / Ongeveer 85 % van onze Bevolking wil, en woont namelijk graag SAMEN !
Maar die zelfde groep Burgers heeft namelijk vaak op twee verschillende plekken, op totaal verschillende tijden, in, maar ook vaak (ver) buiten de Amersfoort hun werk.
- 3) En vaak wil deze groep, 85 %, op kortere of langere termijn ook kinderen cq een gezin.
- 4) En juist die gehele groep Burgers bestaat voor ruim 90 % voor mensen die NIET braaf op 50 meter van hun werk kunnen wonen.
- 5) Dat zijn vaak Burgers die NIET gebruik kunnen maken van het OV, omdat dat dat OV er niet is, een frequentie heeft van eens per uur, niet aansluit op de trein, of niet functioneert in de avond, in het weekend enz.
- 6) En dat zijn Burgers die op zeer onregelmatige tijden 7x 24 uur moeten werken, in Ziekenhuis, bij de Spoorwegen, Rijkswaterstaat, in 7 x 24 uur productie-bedrijven enz. enz.

Kortom de BPA gaat alleen maar akkoord met hoogbouw, ook vlak bij het NS station, waarbij tenminste twee lagen parkeerruimte onder, of naast het gebouw wordt gerealiseerd (een parkeer-laag, half verdiept onder de grond, en een parkeer-laag daarboven)

Dat de PO dan iets minder winst maakt, dat zei dan maar zo.

Dat D66, gesteund door GL, daar anders overdenkt. dat mag, maar in een gezonde Democratie verschillen ze hier principieel met de politieke gedachten van de Burger Partij Amersfoort (BPA)

VOORBEELD:

Maar als de 120 miljoen voor de parkeer-hubs van het Soesterkwartier (40.000,00 per plek, x 3.000 auto's, dat is 120 miljoen) later, als de D66 Parkeer-ideeën van de D66 / GL gaan vastlopen, dan maar afschuiven op de OZB belasting betalende Burger, zoals de huidige D66 wethouder beoogd, dat wijst de BPA faliekant af.

Het kan niet zo zijn dat WIJ, (als totale Burger-gemeenschap) de alsnog benodigde Parkeer-Hubs moeten gaan betalen, terwijl die kosten eigenlijk thuis horen bij de betreffende Project-Ontwikkelaars (PO) !

Hans van Wegen
Fractievoorzitter Burger Partij Amersfoort (BPA)
