

Beste Lucas Bolsius, Burgemeester van Amersfoort,
(n.a.v. uw recente bericht aan de fractievoorzitters)
en aan de collega's in de Gemeenteraad van de Raadsvergadering op 22 April 2025, bij
het Agendapunt 13, Mobiliteit

Bij deze reden waarom de BPA de Dinsdagavond 22 April afwezig zal zijn in de
Gemeenteraad.

- 1) De BPA vindt het onbegrijpelijk dat het zeer belangrijk Verkeer dossier wordt geleid door een jonge Democraten Wethouder van D66, die zelf telkens aan geeft dat hij nog dagelijks, wekelijks aan het leren is.
- 2) Op zo'n Dossier verwacht de BPA iemand met tenminste 10 a 15 jaar professionele Werkervaring. Iemand die weet dat als je een groot project start, dat je dan eerst (per wijk !) een degelijk Plan van Aanpak (PvA) maakt, en met uiteraard EERST een financiële (concept) Begroting.
- 3) Ook iemand die weet dat in 90 % van de woningen, tenminste 2 mensen wonen, waarvan maar 20 % een vaste Kantoorbaan heeft "om de hoek", en in ten minste 70 % van de gevallen ook nog met een of meerdere kinderen thuis. Los van het feit dat de twee samenwonende mensen, met of zonder kinderen, heel vaak banen hebben met onregelmatige werktijden, en behoorlijke reisafstanden vanaf ons Amersfoort met een zeer zwak OV in de dag, avond en weekend uren.
- 4) In heel veel gevallen is er dus in het Soesterkwartier spraken van woningen, met vaak 3 en soms 4 auto's. (en/of ook nog een bedrijfsauto)

Als Voorbeeld:

Deze D66 wethouder heeft voor het Soesterkwartier GEEN PvA gemaakt. Wel spreekt hij regelmatig over Parkeer-Hubs voor het Soesterkwartier, maar NIET waar ze dan wel komen (In het Groen van de Dollardstraat, of en het Groen van Bos Birkhoven-Bokkeduinen ?)

- 5) En deze wethouder gaat er nog steeds volkomen aan voorbij, dat voor deze twee Parkeer-Hubs, eerst geld EN ruimte moet worden gereserveerd VOORDAT je dit Vergunningen-systeem bij de Soesterkwartierders invoert.
- 6) Sterker nog, die Parkeer-Hubs moeten er, wat de BPA betreft eerst operationeel zijn, voordat je dit enorme besluit in het Soesterkwartier tot reductie van het Parkeren op de openbare weg neemt !
- 7) Aangezien de Coalitie morgen Dinsdag 22 April 2025 toch het Besluit vwb Mobiliteit dreigt te gaan nemen, voordat er in het Soesterkwartier, Auto-hubs zijn gerealiseerd, haakt de BPA op dit Agenda punt af.

Dit getuigd wat de BPA betreft naar Onbehoorlijk Bestuur, waarbij U velen Burgers en gezinnen in het Soesterkwartier ernstig benadeeld.

Wat de BPA betreft EERST de Auto-hubs operationeel, en pas daarna besluiten nemen over de Parkeer-regels en Normen, in het Soesterkwartier, en elders.

De BPA wenst U een goede vergadering toe, Met groet,

Hans van Wegen, fractievoorzitter Burger Partij Amersfoort BPA